

1. Obecné sportovní a technické předpisy Caterham Race Academy 2010 CR

1.1.1

Promotérem seriálu odpovědným za kompletní organizaci je společnost Caterham Academy s.r.o.

1.1.2

Technickým servisem, tj. kontrolou závodních vozů, byla pověřena společnost Přemysl Bartoš – Autosport Racing Team.

1.2

Vydání a platnost

1.2.1

Vydáno 30.11. 2009

1.2.2

Platí pro šampionát v roce 2010

1.3

Práva a povinnosti účastníků

1.3.1

Šampionátu se mohou účastnit pouze amatéři starší 18 let, vlastníci platnou závodní licenci NRDL Caterham Race Academy.

1.3.2

Caterham Academy s.r.o. si vyhrazuje právo do jakéhokoliv závodu zařadit vůz pro celebrity / novináře / vývojový vůz / vůz pro hosty. Tento vůz/vozy a jeho řidič/i nezískávají body, ale mohou získat individuální ceny, jež přísluší pozici, na které závod dokončí. Pro tyto účely jsou vyhrazena závodní čísla 7 a 21.

1.3.3

Při registraci do každého kola (závodů) musí být předložena všechna potřebná dokumentace (zejména doklady potřebné k provozu vozidla na veřejných komunikacích).

1.3.4

Doprava vozů na závody a ze závodů je povinností účastníků.

Použití profesionální týmové podpory je zakázáno.

Přemysl Bartoš – Autosport Racing Team poskytuje konzultační podporu na

všech závodech Caterham Academy. Jakákoliv jiná profesionální týmová podpora je zakázána. Tým je definován jako organizace, která se profesionálně zabývá stavěním, přípravou a nastavením vozů na okruhové závody. Účastníkům je povoleno pomáhat si navzájem a zajistit si podporu rodiny a přátel – striktně na amatérské úrovni. Je povolena společná doprava vozů.

Amatérská podpora je definována jako asistence, časomíra a jakákoliv jiná aktivita spojená s provozem vozu při závodních akcích.

1.3.5

Všichni jezdci a soutěžící se zavazují dodržovat všechna ustanovení sportovních a technických předpisů pro Caterham Race Academy.

1.4

Registrace

1.4.1

Všichni řidiči se musejí registrovat jako účastníci šampionátu dodáním registračního formuláře Caterham Academy s.r.o. před uzávěrkou prvního kola. Účastníci mají možnost registrace pouze do jednoho kalendáře, specifikovaného v bodu 1.5. Po podání a přijetí registrace není možné přestoupit do jiného kalendáře.

1.4.2

Podmínkou registrace do šampionátu Caterham Academy 2010 je, že se účastníci nebudou účastnit jakékoliv soutěžní formy motoristických sportů, které vyžadují národní a mezinárodní licenci FIA, od data registrace do prvního podniku Caterham Race Academy, až do data posledního podniku Caterham Race Academy bez písemného povolení Caterham Academy s.r.o. Pravidlem je, že takové povolení nebude uděleno, pokud Caterham Academy s.r.o. neusoudí, že jde o výjimečné okolnosti. Toto rozhodnutí má konečnou platnost a nelze se proti němu odvolat. Účastník, který nesplní tuto podmínku bude nahlášen organizátorům závodu a bude podléhat sankcím, mezi něž může patřit i totální vyloučení ze šampionátu.

1.4.3

Přijetí registrace do Caterham Race Academy je výhradně v kompetenci Caterham Academy s.r.o.

1.4.4

Registrace je zdarma

1.4.5

Registrace pro šampionát 2010 jsou přijímány do 15. 1. 2010. Registrace pro šampionát 2011 jsou přijímány od 16. 1. 2010.

1.4.6

Registrační čísla jsou pouze orientační. Každému registrovanému jezdcovi bude na základě losování přiděleno stálé závodní číslo pro celý průběh šampionátu. Startovní čísla budou vydávána před prvním závodem. První tři startovní čísla budou jezdcům Caterham Academy Challenge B přidělena na základě jejich celkového umístění v ročníku 2009.

1.5

Kalendář závodů 2010

1.5.1 Caterham race Academy

Sosnová sprint	27. května
Sosnová závod	27. května
Sosnová sprint	29. května
Sosnová závod	29. května
Hungaroring sprint	28. června (jen volitelně)
Hungaroring závod	28. června (jen volitelně)
Piešťany sprint	14. srpna
Piešťany závod	14. srpna
Most sprint	15. září
Most závod	15. září

1.5.2 Caterham race Academy Challenge B

Sosnová sprint	29. května
Sosnová závod	29. května
Hungaroring sprint	28. června
Hungaroring závod	28. června
Piešťany sprint	14. srpna
Piešťany závod	14. srpna
Most sprint	15. září
Most závod	15. září

1.6

Bodování

1.6.1 Caterham Race Academy

Body budou uděleny účastníkům kteří dokončí závod v následujícím pořadí: 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod pro všechny další účastníky, kteří dojedou do cíle.

1.6.2 Caterham race Academy Challenge B

Body budou uděleny účastníkům, kteří dokončí závod, v následujícím pořadí: 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod pro všechny další účastníky, kteří dojedou do cíle.

1.6.3

Součet bodových zisků ze šesti vypsaných závodů určuje výsledné bodování v šampionátu a odpovídající pozice. Nejhorší umístění v závodě se ve finálním sčítání šampionátu škrte.

1.6.4

Nerozhodný stav bude řešen dle následujících pravidel. Při rovném součtu dvou a více jezdců rozhoduje o jejich umístění počet prvních míst v jednotlivých závodech. Pokud ani toto pravidlo nevyřeší nerozhodný stav, bude rozhodovat počet druhých, či třetích míst (atd.) v jednotlivých závodech.

1.6.5

Pro sezonu 2010 platí, že v každém závodě bude vyhlášen nováček závodu. Jezdci obou kategorií jedou společně. Na konci sezóny bude vyhlášen nováček roku.

1.7

Ceny

1.7.1

Všechny ceny dodává organizátor konkrétního závodu.

1.7.2

V každém kole: Pohár za 1., 2., 3. místo

V každém kole: Pohár Rokkie of the race

Povinností všech jezdců Caterham Race Academy je účast na závěrečném ceremoniálu každého závodu, kromě výjimečných okolností, které budou nahlášeny Caterham Academy s.r.o.

1.7.3

Šampionát: Pohár pro celkového vítěze každého ročníku

Jakýkoliv jezdec, který se nezúčastní slavnostního předávání cen na konci sezony (datum bude v dostatečném předstihu oznámeno), není oprávněn k převzetí jakékoliv ceny, jež by jinak byla při této příležitosti udělena. Ceny mohou být odebrány, nemohou být přiděleny jinému jezdcovi. Vyjma případu, kdy bude jezdec včas omluven pořadatelem poháru.

1.7.4

Finanční odměna: Žádná

1.7.5

Předání

Poháry budou předány po skončení každého závodu nebo na konci sezony.

1.7.6

Prezentace výsledků

V případě že budou výsledky nebo bodové tabulky upraveny, musejí účastníci vrátit předané poháry nebo trofeje v uspokojivém stavu do sedmi dnů po rozhodnutí Caterham Academy s.r.o.

2

Sportovní pravidla - Nařízení

2.1

Závody: Dle obecných pravidel Caterham Race Academy 2010 a detailních propozic vydaných na každý jednotlivý závod Caterham Race Academy 2010.

2.2

Šampionát: Dle obecných pravidel Caterham Race Academy 2010 Česká republika.

Sportovní pravidla - Závody a organizace závodů

3

Přihlášení do závodu

3.1.1

Účastníci jsou povinni zaslat správně a kompletně vyplněné přihlášky pro každý jednotlivý závod mailem na [HYPERLINK "mailto:info@caterhamacademy.cz"](mailto:info@caterhamacademy.cz) info@caterhamacademy.cz ve vypsáném termínu.

3.1.2

Nesprávně nebo nekompletně vyplněné přihlášky (včetně nominovaných jezdců) nebudou brány v potaz do chvíle, kdy budou kompletní a správně vyplněné. Datem jejich přijetí bude datum, ke kterému Caterham Academy obdrží chybějící nebo opravené informace.

3.1.3

Jakékoliv odstoupení jezdce/vozu po přijetí jakékoliv přihlášky musí být písemně oznámeno Caterham Academy s.r.o. a sportovnímu řediteli závodu. Pokud dojde ke změně jezdce/vozu po zveřejnění startovní listiny s instrukcemi, musí účastník, jehož se tato změna týká, požádat o schválení změn Caterham Academy s.r.o., než se zapíše do závodu.

3.1.4

Záložní jezdci budou nominováni ve finální startovní listině s finálními instrukcemi nebo v Prováděcích předpisech. Všichni záložní jezdci se budou účastnit tréninku a nahradí neúčastněné nebo odstoupivší jezdce bez ohledu na svá přidělená čísla ve své třídě. Pokud při závodech získají rezervní jezdci místa na

startovním roštu před zveřejněním startovního seznamu, určí jejich pozice na startovním roštu časy z kvalifikace. Pokud budou rezervním jezdcům přidělena místa na startovním roštu po zveřejnění startovního seznamu a předtím, než se auta shromáždí ve vyznačených zónách, budou zařazena na konec startovního pole a mohou odstartovat bez jakéhokoliv časového postihu. V jakémkoliv jiném případě startují z boxové uličky poté, co poslední vůz odstartuje do KOLA POD ZELENOU VLAJKOU, nebo poté, co poslední startující vůz projede přes startovní čáru nebo konec pitlane. Povolení ke startu MUSÍ být vydáno traťovými komisaři.

3.2

Rozprava jezdců: Při všech závodech jsou organizátoři povinni upozornit účastníky na čas a místo všech rozprav ve finálních propozicích pro závod. Účastníci jsou povinni zúčastnit se všech rozprav! Neúčast na rozpravě bude pokutována částkou 5.000,- při prvním prohřešku a vyloučením ze závodu v opakovaném případě.

3.3

Trénink: Při závodech musí být všem účastníkům poskytnuta minimální doba pro tréninky podle specifikace pravidel Caterham Academy a v závislosti na délce okruhu. Trénink může být součástí kvalifikace.

Pokud bude jakýkoliv trénink přerušen, sportovní komisaři nejsou povinni povolit pokračování tréninku nebo jeho opakování tak, aby bylo vyhověno kritériím šampionátu. Rozhodnutí sportovních komisařů je konečné.

3.3.1

Při sprintu nebo závodech do vrchu dají organizátoři na vědomí počet tréninkových jízd v dodatku k pravidlům nebo v Prováděcích předpisech k danému závodu. V odůvodněných případech může povolit výjimku pořadatel závodu.

3.4

Kvalifikace

Při závodech musí každý jezdec zajet minimálně tři měřená kola ve voze, který bude závodit a v určené fázi závodního víkendu. Jinak není oprávněn se kvalifikovat. V odůvodněných případech může povolit výjimku pořadatel závodu.

3.4.1

Při sprintech a závodech do vrchu se musí každý jezdec kvalifikovat nejméně jednou kompletní jízdou podle standardů organizátorů.

3.5

Závody

Při závodech je standardní ujetá vzdálenost stanovena v Prováděcích předpisech. Pokud bude vzdálenost zkrácena za souhlasu traťových komisařů nebo sportovních komisařů závodu, bude se toto kolo počítat jako plnohodnotné, včetně plného bodového ohodnocení.

3.6

Starty

3.6.1

Při závodech na okruzích musí veškeré odpočítávání trvat minimálně pět minut od chvíle, kdy jsou všechny vozy vpuštěny na trať, aby se seřadily na startovním roštu ke startu pod zelenou vlajkou ve formaci, která je specifikována v okruhové licenci příslušného okruhu.

3.6.2

Procedury odpočítávání/zvuková varování:

Pevné starty:

3 minuty před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Uzavření boxové uličky

2 minuty před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Varování: opuštění startovního roštu/uzavření startovního roštu

1 minuta před kolem se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem – Start motorů, čistý startovní rošt

30 sekund – Viditelné a slyšitelné varování před startem kola se zelenou vlajkou/zaváděcím kolem.

Startovací procedura může být upravena/změněna v Prováděcích předpisech pro daný závod.

3.6.3

Použití zahřívacích zařízení/zařízení pro udržení teploty pneumatik je za všech okolností zakázáno.

3.6.4

Při závodech budou jakákoliv auta, odstraněná ze startovního roštu po tříminutové fázi nebo během kola pod zelenou vlajkou, přemístěna do boxů. Do závodu mohou odstartovat poté, co poslední auto, které odstartuje ze startovního roštu, projede přes startovní čáru nebo výjezd z boxové uličky.

3.6.5

Při závodech musejí všichni jezdci, kteří nebudou schopni odstartovat do kola

pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola, ohlásit svou situaci signalizací zvednutím ruky a máváním. Všichni jezdci, kteří budou během kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola předjetí VŠEMI jezdci, mohou dokončit kolo pod zelenou vlajkou, ale MUSEJÍ zůstat na konci poslední řady, avšak před jakýmikoliv vozy, které startují s časovou penalizací. Pokud jezdec není schopen odstartovat do kola pod zelenou vlajkou / zaváděcího kola, bude vůz odtlačen traťovými komisaři do vyhrazeného prostoru, dle prováděcích předpisů pro jednotlivé závody. Pokud se mechanikům povede vůz zprovoznit během kola pod zelenou vlajkou/zaváděcího kola, odstartuje vůz z vyhrazeného místa na pokyn traťových komisařů.

3.6.6

Při zaváděcím a zahřívacím kole je zakázáno přílišné zahřívání pneumatik – využívání více než 50 procent šířky trati a nebezpečné zpomalování za účelem následné akcelerace je zakázáno, stejně jako cvičné starty. Předjíždění povoleno pouze vozidla s technickou závadou které signalizuje varovnými blinkry, nebo stojící u kraje závodní dráhy.

3.6.7

Při závodech bude použita signalizace kompletního startovního roštu dle daných podmínek okruhu. Červená světla zhasínají po schování signalizace dle daných podmínek okruhu.

3.6.8

Při nezávodních akcích budou starty prováděny podle detailních propozic dané akce. Metodika startu, časomíry, signálu a startu bude určena dle bezpečnostních pravidel okruhu.

3.7

Zastavení závodu

3.7.1

Pokud bude nutné zastavit závod nebo trénink, budou na startovní čáře rozsvícena červená světla a po celé délce trati a na startovní čáře budou na pozicích traťových komisařů vyvěšeny červené vlajky.

Toto je signál pro všechny jezdce – musejí zastavit jízdu po okruhu v závodní rychlosti, zpomalit na bezpečné a rozumné tempo a zastavit v oblasti startovního roštu, ze kterého se v takovéto situaci stává uzavřené parkoviště závodních strojů.

Vozy nesmějí najet do boxů, pokud nedostanou pokyn. Je-li závod zastaven, musejí ustát veškeré práce na vozech v boxech.

3.7.2

Případ A – vedoucí jezdec závodu dokončí méně než dvě kola.

Závod bude anulován. Závod bude znovu odstartován podle původních pozicí na startu. Účastníci, kteří nebudou moci pokračovat v závodě, mohou být nahrazeni záložními jezdci, kteří budou startovat z konce startovního roštu podle záložního pořadí. Mezery ve startovním poli nebudou uzavřeny. Délka znovu odstartovaného závodu bude určena sportovním ředitelem.

3.7.3

Případ B - vedoucí jezdec závodu dokončí více než dvě kola, ale méně než 50 procent celkové délky závodu.

Závod bude znovu odstartován podle pořadí z první části. Výsledkem závodu je výsledek druhé části. Délka znovu odstartovaného závodu bude určena sportovními komisáři.

3.7.4

V případě, že vedoucí jezdec dokončí více než 50 procent závodu nebo více než 50 procent doby trvání závodu, nebude závod znovu odstartován a výsledky budou stanoveny na základě pořadí v předposledním kole.

3.8

Opětovná kontrola vozů

Při závodech i při tréninku musejí být všechny vozy, které se dostaly do vzájemného kontaktu, prohlédnuty Technickým ředitelem, nebo jím pověřeným zástupcem za účelem stanovení, zda mohou v závodě či tréninku pokračovat.

3.9

Boxy a bezpečnost v boxech při závodech

3.9.1

Boxy: Osoby, pohybující se v boxech, musejí za všech okolností dodržovat bezpečnostní pravidla okruhu a organizátorů.

3.9.2

Boxová ulička: Vnější pruh nebo pruhy boxové uličky musejí za všech okolností zůstat průjezdné, aby byl zaručen hladký průjezd vozidel. Povinností jezdců je dodržovat v boxové uličce bezpečnou rychlost a nikoho neohrožovat. Maximální rychlost v boxové uličce při všech závodech Caterham Race Academy je stanovena na 40 km/h.

3.9.3

Doplňování paliva: Může probíhat jen podle nařízení Caterham Academy s.r.o., nařízení vedení okruhu, bezpečnostních pravidel a Prováděcích předpisů pro konkrétní akci.

3.10

Cíl závodu

Po vyvěšení šachovnicové vlajky musejí jezdci: Postupně a bezpečně zpomalit, zůstat za jakýmkoliv vozy, které jsou před nimi, vrátit se do vjezdu do boxové uličky/vstupu do boxů dle instrukcí, řídit se všemi pokyny traťových komisařů a vedení závodu a mít zapnuté bezpečnostní pásy a nasazenou helmu na okruhu a v boxové uličce.

3.11

Výsledky

Všechny výsledky tréninků, jízd a závodů jsou považovány za předběžné až do chvíle, kdy byly vybrané vozy podrobeny technické prohlídce po tréninku/závodě a po dokončení jakýchkoliv technických procedur a jednání vedení závodu.

3.12

Časomíra

Pro všechny závody Caterham race academy bude použita časomíra s fotobuňkou.

3.12.1

V případě, že bude použita časomíra s Elektronickými Identifikačními Moduly, musí je mít všichni účastníci závodu namontovány ve vozech v souladu s prováděcími předpisy. Držáky pro moduly a detailní instrukce pro montáž budou předány společně se samotným zařízením a je povinností každého účastníka je namontovat na určené místo předepsaným způsobem. Moduly musejí být správně uchyceny a fungovat během všech tréninků a závodů. Nastavení a servis modulů musejí být prováděny jen u autorizované časomíry s licencí Caterham Academy s.r.o. Nahrazení modulu z důvodu ztráty nebo nesprávného užívání může být provedeno jen autorizovanou časomírou.

3.12.2

Účastníci nemohou za žádných okolností umístit vlastní elektronická zařízení pro časomíru v okruhu pěti metrů od oficiálního startu/cíle nebo jiných oficiálních linií časomíry. Taková zařízení ve výše uvedených zónách budou odstraněna a Caterham academy sro. neručí za jejich ztrátu, či poškození.

4

Penalizace v průběhu šampionátu

4.1

Porušení technických pravidel

4.1.1

Penalizace po technické prohlídce v závodech:

Minimální penalizace: Časová, minimálně deseti sekundová, nebo odsunutí ve výsledkové listině

Vážnější přestupky budou řešeny vedením závodu a zástupcem Caterham Academy s.r.o. a mohou vést až k diskvalifikaci jezdce ze závodu, případně celého šampionátu Caterham Race Academy

4.1.2

Dodatečná penalizace v šampionátu: Dle rozhodnutí sportovního komisaře šampionátu.

4.2

Protesty

4.2.1

Každý protest musí být podán písemně a předán sportovnímu řediteli s poplatkem 5000 Kč, který v případě neoprávněného protestu nebude vrácen.

4.2.2

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit kauci ve výši 15 000 Kč. Kauci nelze požadovat na demontáži spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí technického, resp. sportovního ředitele závodu.

4.2.3

Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou vozidla protestující, pokud bude uznán, uhradí je soutěžící, na kterého byl protest podán.

4.2.4

Není-li protest uznán a náklady spojené s protestem – technická kontrola, doprava apod. jsou vyšší než složená kauce, musí rozdíl uhradit protestující. Naopak, budou - li nižší, bude mu rozdíl vrácen.

4.2.5

Právo protestu má jen jezdec. U protestu a jeho řešení musí být přítomen sportovní a technický ředitel.

4.2.6

Časový limit pro podání protestu

a) ihned po rozhodnutí:

- proti rozhodnutí technického komisaře o technickém stavu vlastního vozidla
- b) nejpozději do třiceti minut po skončení technické přejímky:
 - proti přihlášce jiného jezdce
- c) nejpozději do patnácti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků
 - proti technickému stavu vozidla
 - proti výsledkům závodní jízdy nebo závodu

Časem vyvěšení neoficiálních výsledků se rozumí okamžik vyvěšení výsledkové listiny. Tento čas bude zaznamenán na výtisku výsledkové listiny, kterou podepíše sportovní komisař a ředitel závodu, a poté bude uložena u ředitele závodu.

Protest proti penalizaci nebo trestu za nedodržení tratě se nepřipouští (např. neprojetí retardéru nebo jeho posunutí apod.). Při podání technického protestu může být podán jeden technický protest na jednu konkrétní podskupinu, tj. blok motoru, klikový mechanismus, hlava válců, rozvody, chladič a mazací systém, plnicí a výfukový systém, převody, zavěšení a řízení, brzdy, karoserie a šasi, kola a pneumatiky, elektrický a elektronický systém, bezpečnostní výbava apod. Předmětem protestu na takto uvedenou podskupinu pak může být: materiál, rozměry a hmotnost, rozsah úprav dle technických propozic Caterham Race Academy 2010.

- d) Jezdci, kteří se v rámci své třídy umístili na 1. – 5. místě, jsou povinni zdržet se v prostorách závodního závodiště do doby, než bude oficiálně oznámeno ukončení lhůty na podání protestů. To znamená patnáct minut po vyvěšení neoficiálních výsledků.

5

Technické předpisy

5.1

Úvod:

Tyto technické předpisy musejí jezdcí chápat tak, že to, co není v textu výslovně povoleno, je zakázáno. Díky probíhajícímu vývoji šasi a ostatních dílů si Caterham Academy s.r.o. vyhrazuje právo měnit kdykoliv součástky specifikované v těchto předpisech bez předchozího upozornění.

5.1.1

Technická prohlídka

Závodů se bude účastnit technický ředitel, pověřený technickou prohlídkou, nebo jeho zástupce. Bude zajišťovat, že jsou dodržována veškerá technická pravidla šampionátu.

Všechny vozy Caterham Race Academy 2010 musejí za všech okolností vyhovovat technickým předpisům při trénincích i závodech a je povinností

účastníků zajistit, aby byly tyto požadavky splněny. Jakýmkoliv porušením technických předpisů se účastník vystavuje postihu dle článku 4 tohoto řádu.

Technické kontroly mohou být prováděny před, během a po tréninku a znovu po skončení závodu. Technický ředitel nebo jeho zástupce mají možnost provést jakoukoliv formu technické kontroly a mohou požadovat odstranění dílů nebo rozebrání auta, pokud to prohlídka vyžaduje. Toto se specificky týká náhodného nahrazování dílů. Mají právo měnit jakékoliv díly, například řídicí jednotky mezi jednotlivými auty.

Technický ředitel nebo jeho zástupce si vyhrazují právo porovnat jakoukoliv podezřelou součástku se standardním dílem z produkce Caterham Cars Ltd. Podezřelé součástky mohou být demontovány kvůli kontrole. Takové součástky budou označeny oficiální pečetí Caterham Academy s.r.o. a účastníkovi nebo jeho zástupci bude předán certifikát o zapečetění. Tento certifikát bude obsahovat informace o zapečetění a postup, jak pečeť udržovat neporušenou. Účastník bude písemně upozorněn na datum, čas a místo prohlídky a je právem účastníka nebo jeho zástupce být u této prohlídky přítomen. Pokud nebude účastník nebo jeho zástupce přítomen při rozebrání svého vozu kvůli kontrole, nebude mít možnost protestovat proti výsledkům kontroly. Jakékoliv náklady nese účastník.

Podmínkou šampionátu je, že jakékoliv vozidlo může být vybráno pro namátkový test výkonu motoru ihned po závodě nebo měřeném tréninku. Výkon motoru bude měřen ve vybrané škále rychlostí motoru. Organizátoři nejsou zodpovědní za jakékoliv mechanické poškození motoru nebo převodovky, které vznikne při testu. Ale tyto testy nevystavují vozy většímu zatížení, než je nutné pro jejich provoz.

5.2

Základní popis:

Caterham Academy 2010 je závodní série pro vozy jednoho výrobce určená pro účastníky s vozy Caterham Seven s motorem Ford Sigma o objemu 1600 cm³, vyrobenými pro sérii Caterham Race Academy 2010 a vyhovujícími pravidlům pro silniční provoz i v kontrolované specifikaci. Jakékoliv úpravy vozů jsou zakázány, kromě těch, které jsou uvedeny níže.

Všechny vozy musejí vyhovovat konstrukčním a uživatelským nařízením. Účastníci musejí být připraveni při technické kontrole předložit záznam o registraci vozidla, malý, nebo velký technický průkaz.

5.3

Bezpečnostní předpisy:

Všechny vozy musejí vyhovovat základním a soutěžním nařízením Caterham Academy s.r.o. popsaným v následujícím textu. Všechny vozy musejí vyhovovat těmto nařízením, jinak nemohou startovat v jakémkoliv závodě

nebo oficiálním tréninku.

1. Použití ochranné klece Caterham Roadsport je doporučeno.
2. Hlavová opěrka je doporučena. Musí měřit minimálně 10x10 cm a nesmí být od jezdcovy hlavy vzdálena více než 5 cm a její nejvyšší bod nesmí být níže, než ve výši temene hlavy jezdce bez helmy. Design hlavové opěrky je schváleného typu dle použité sedačky za předpokladu, že vyhovuje tomuto nařízení. Hlava jezdce v helmě nesmí přesahovat nejvyšší bod ochranné klece, resp. zadního ochranného oblouku.
3. Použití šestibodových bezpečnostních pásů je doporučeno. Pásky navržené specificky pro vůz Caterham jsou k dispozici od výrobce. Výměna pásů bude nařízena tech. Komisařem při viditelném poškození (nařiznutí, rozedření, zeslabení vlivem slunce nebo chemikálie)
Do bezpečnostních pásů je zakázáno zasahovat neodborným zásahem, zrezivělé spony, poškozené jsou důvodem k výměně. Řidiči, používající systém HANS, musí mít svůj vůz připraven pro použití systému HANS, včetně HANS kompaktilních bezpečnostních pásů a sedaček, včetně správného umístění horních ok bezpečnostních pásů.
4. Instalace hasicího přístroje o hmotnosti 2,25 kg je doporučena. V případě instalace je povinné viditelné označení (bílý kruh o průměru 10 cm a červené písmeno E) Hasicí přístroj musí mít revizi a plombu. Upevnění pouze kovové, rychle snímatelné uzávěry s kovovými pásky. Na začátku závodního dne musí být ze systému odstraněna bezpečnostní pojistka.
5. Je doporučeno hlavní spínač elektrického okruhu, který musí být schopný izolovat baterii a zapalovací systémy a musí být umístěn tak, aby jej bylo možné obsluhovat zevnitř i z vnějšku auta. Spínač a kabeláž umožňují umístění v otvoru na vnější straně A sloupku, kde musí být použit ochranný kryt. Není povinné použít spínač dodaný Caterhamem.
6. Spínač musí být označen červenou "jiskrou" v modrém trojúhelníku.
7. Pozice zapalování "vypnuto" musí být označena.
8. Baterie musí být uložena v motorovém prostoru a její kontakty musí být chráněny nevodivým krytem. Uzemění musí být jasně označeno žlutou barvou. Nařízení vyžaduje, aby k baterii byl připojen jen hlavní vypínač baterie, pokud je tento použit.
9. Zadní část auta za řidičem a nad palivovou nádrží musí být nehořlavá. Podlaha kufru nad palivovou nádrží musí být hliníkový síťovaný panel z nabídky Caterham Cars. Na hadici vedoucí k nádrži musí být hliníkový kryt. Použití izolační pásky k připevnění podlahy kufru k vozů není považováno za dostatečně nehořlavé.
10. Vůz musí mít namontovanou standardní světelnou výbavu, která je schválena s vozem. Světla nesmí být jakýmkoliv způsobem zakrytá.
11. Nejsou povoleny žádné dodatečné otvory do přepážky mezi motorem a prostorem pro posádku, ovlivňující odvětrání motoru.
12. Všechna šasi jsou vyrobená s hliníkovou výztuhou proti bočnímu nárazu, která nesmí být odstraněna.
13. Použití homologované nehořlavé kombinézy, závodní nehořlavé obuvi, nehořlavé kukly a rukavic je povinné. Použití homologované ochranné helmy

pro automobilový sport je povinné. Platnost homologace v obou případech musí být minimálně do roku 2000. Použití nehořlavých ponožek a nehořlavého spodního prádla je v tomto šampionátu doporučeno.

14. Všechna šasi s předními a zadními tažnými oky jsou standardními šasi, tyto body musejí být označeny šipkou v kontrastní barvě.

5.4

Základní technické předpisy a výjimky:

Toto je šampionát vozů jednoho výrobce. Vozy musejí mít identickou specifikaci s výjimkou úprav povolených tímto řádem.

Žádný standardní díl nesmí být upravován, nahrazen, přemístěn nebo jinak zaměněn s výjimkou zde specifikovaných dílů.

Sedadlo spolujezdce, ani žádný jiný standardní díl nesmí být během celého závodního dne z vozu demontován. Výjimkou je střecha. Dveře nesmí být demontovány. Povoleno je použití zpětných zrcátek originál Caterham uchycených na rám čelního okna.

Baterie musí být umístěna na standardním továrním místě v motorovém prostoru.

Vzhledem k předchozím zkušenostem mohou být bezpečnostní pravidla upravována. Účastníci budou na změny upozorněni nejméně deset dní před začátkem platnosti úprav.

5.5

Šasi (v článku Šasi/Karoserie)

5.6

Šasi/Karoserie

Vozy schválené pro tento šampionát musejí mít šasi 1600 Roadsport a Roadsport SV ve specifikaci pro rok 2010.

5.6.1

Povolené úpravy šasi

1. Obecné:

Jakékoliv opravy šasi musejí být provedeny Steel Fabrications, Arch Manufacturing nebo Caterham Cars Ltd., kromě nouzových oprav na akcích, kde musí před další jízdou vůz prohlédnout zástupci společnosti Přemysl Bartoš – Autosport Racing T5.3 eam nebo technickým komisařem.

2. Interiér:

Hlava jezdce v helmě nesmí přesahovat nejvyšší bod ochranné klece, resp. zadního ochranného oblouku. Viz Bezpečnostní předpisy 5.3.2

Šasi je standardně dodáváno s plochým podlahovým panelem. Je povoleno nahradit tento panel u řidiče a spolujezdce sníženou podlahou Caterham.

3. Exteriér:

Střechy jsou zakázány pro tréninky i závody. Je povoleno použít pásku k dočasnému upevnění poškozených blatníků a nosu auta, ale účastníci musí své vozy mít při příští technické kontrole opravené. Páska nesmí být použita k zakrytí spár kapoty.

Vozy musejí mít za všech okolností všechna tři zpětná zrcátka.

Je povoleno použití fólie na ochranu laku celé karoserie za podmínky, že nebudou zakryty spáry kapoty.

4. Profil:

Jakékoliv úpravy jsou zakázány.

5.6.2

Specificky zakázané úpravy šasi

1. Obecné:

Standardní šasi musí zůstat bez úprav - posílení nebo vyztužení. Jediné povolené úpravy jsou specifikovány v článku 5.6.1.

2. Interiér:

Nepokoušejte se posílit tuhost rámu šasi. Technický ředitel nebo jeho zástupce si vyhrazují právo vybrat vozy a poslat je do továrny Caterham na měření torzní tuhosti. Pokud bude zjištěna odchylka od povolených produkčních tolerancí, bude stanoveno, že šasi prošlo úpravami, a nebude mu povoleno znovu závodit. Další postihy nejsou vyloučeny.

3. Exteriér:

Není povoleno vrtat díry do karoserie nebo vnitřních panelů vozu nebo jiné úpravy, pokud to nevyžadují specifické pokyny k montáži, kromě otvorů, které byly vytvořeny v továrně.

Blatníky a nos vozu musejí zůstat z laminátu, použití karbonových dílů je povoleno při dodržení minimální váhy vozu.

4. Silueta:

Musí být použito standardní čelní sklo pod úhlem shodným se sériovým provedením. Do karoserie není povoleno dělat díry.

Přední blatníky musí být namontovány způsobem, jaký předepisuje Caterham Cars. Vzdálenost přední hrany blatníku a středové linie předního ramena

úchytu blatníku musí být 65 mm +1 / -10 mm.

5. Světla výška

Světla výška může být upravena až na minimum 140 mm, měřené s řidičem ve voze z nejnižšího bodu bočních příček šasi pod druhou pružicí vzpěrou bez šroubů, matek a hlav nýtů.

5.7

Motory

Pro tento šampionát jsou povoleny jen motory Ford Sigma 1,6 l v továrním stavu.

V případě selhání motoru nebo opotřebení musí být motor dodán společností Přemysl – Bartoš Autosport Racing Teamu k přestavbě a přetěsnění. Je zodpovědností účastníka kompletní motor odeslat a zaplatit za přestavbu.

5.7.1

Povolené úpravy

Je povoleno namontovat snímač tlaku oleje a měřič tlaku oleje na přístrojovou desku.

Na motoru Ford Sigma a jeho doplňcích a pomocných agregátech nejsou povoleny žádné jiné úpravy.

5.7.2

Zakázané úpravy

Účastníkům je přísně zakázáno upravovat, odmontovávat nebo nahrazovat jakoukoliv část motoru nebo jeho doplňky, nesmí se jakkoliv manipulovat s pečetěmi Caterham Academy s.r.o a Přemysl Bartoš – Autosport Racing Teamu. Pokud budou tyto pečetě odstraněny nebo poškozeny jinak než pod dohledem technického komisaře šampionátu, vůz nesmí trénovat ani závodit do chvíle, kdy bude motor prohlédnut technickým komisařem šampionátu a vybaven potřebnými pečetěmi. Komisař může požadovat demontáž motoru za účelem testování výkonu nebo jeho rozebrání za účelem inspekce. Náklady nese účastník.

Veškeré přestavby/opravy nebo montování nových dílů musí být provedeno v továrně Caterham nebo ve společnosti Přemysl Bartoš – Autosport Racing Team.

5.7.3

Umístění motoru v rámci šasi

Motor nesmí být za žádných okolností přemísťován v rámci šasi, jsou povoleny jen standardní díly pro uchycení motoru Caterham.

5.7.4

Chlazení

Je doporučeno namontovat ochranu proti kamenům Caterham mezi chladič a mřížku chladiče.

Není povoleno používat spínač chladicího větráku pro nižší teplotu.

Není povoleno používat manuálně ovládaný spínač chladicího větráku.

Není povoleno jakkoliv jinak upravovat systém chlazení.

5.7.5

Sání

Je doporučeno použít doraz plynového pedálu Caterham. Pro Caterham academy Challenge B je povoleno použití otevřeného sání, dodaného výhradně prostřednictvím PB Autosport.

Žádné jiné úpravy nejsou povoleny.

5.7.6

Výfukový systém

K registraci vozidla je třeba standardní výfukový systém Caterham s katalyzátorem. Za všech okolností musí být namontován dle pravidel pro konstrukci a použití.

Je dovolena instalace bočního výfuku konstrukce PB Autosport.

Externí nebo interní úpravy - použití dalšího materiálu nebo výrobní či povrchové úpravy jsou zakázány.

Technický komisař je povinen vozy testovat na emise a hluk a ověřit tak funkčnost katalyzátoru.

5.7.7

Zapalování

Elektronický systém řízení musí být beze změn, může být vyměněn mezi auty nebo testován přímým srovnáním s továrně dodávanou jednotkou.

Je přísně zakázáno cokoli přidávat ke startéru nebo kamkoliv do systému.

5.7.8

Systém čerpání paliva

Žádné úpravy nejsou povoleny.

5.8

Podvozek

Vozy Caterham Academy pro ročník 2010 jsou dodávány s podvozkem De Dion, který musejí zůstat standardní, kromě dílů specifikovaných níže. Vozy musejí mít standardní přední rozchod kol. Povoleny jsou pouze standardní tlumiče a pružiny.

Trubky podvozku De Dion by měly být vyměněny po nehodě. Doporučuje se jejich pravidelná prohlídka kvůli případnému poškození.

5.8.1

Specificky povolené úpravy podvozku

Světlá výška může být nastavena pomocí držáků pružin na tlumičích, podléhá požadavkům na minimální světlou výšku dle čl. 5.6.2.

Je povoleno nastavit přední odklon kol až na 3° (negativní) a úhly kol díky nastavitelné délce vrchního lichoběžníku a úpravou spodního lichoběžníku za pomoci podložek.

Prvky podvozku De Dion nemohou být upravovány s výjimkou podložek, které mohou být použity k nastavení sklonu/odklonu kol dle potřeb do maximálního úhlu 3°.

Hodnoty sbíhavosti nebo rozbíhavosti jsou libovolné.

Standardní přední stabilizátor musí být namontován a přišroubován za všech okolností.

Přední a zadní úchyty pružin mohou být upraveny vyjmutím podložek pro nastavení světlé výšky.

Na tělo tlumiče mohou být uchyceny kroužky pro nastavení světlé výšky. Žádné jiné úpravy samotných tlumičů nejsou povoleny.

Pro Caterham academy Challenge B je povoleno použití originálního zadního stabilizátoru.

5.8.2

Zakázané úpravy podvozku

Žádné jiné úpravy podvozku a komponentů podvozku nejsou povoleny, stejně jako uchycení podvozku. Použití podvozkových dílů se širším rozchodem na

přední nápravě je přísně zakázáno.

Gumové dorazy nemohou být z povinných tlumičů Bilstein seříznuty nebo odstraněny.

5.8.3

Rozvor a rozchod

Nesmí se odchylovat od specifikací výrobce:

		SV
Rozvor:	2225 mm	2305 mm
Rozchod vpředu:	1270 mm	1436 mm
Rozchod vzadu:	1346 mm	1436 mm
Celková délka:	3100 mm	3530 mm
Celková šířka:	1575 mm	1685 mm

Je povolena tolerance plus nebo minus 10 mm kvůli nastavení podvozku.

5.9

Převodovka

Standardní převodovka včetně skříně převodovky, skříně spojky, spojky, hnacího hřídele a diferenciálu musí být zachována a všechny díly musejí být správně sestaveny.

5.9.1

Povolené úpravy převodovky

Je doporučeno použít doraz spojkového pedálu Caterham.

5.9.2

Úpravy převodovky

Jakékoliv úpravy převodovky jsou zakázány.

5.9.3

Převodovka a převodové stupně

V šampionátu smí být použita jen pětistupňová převodovka Ford. Poměry v převodovce musí zůstat dle standardu Caterham:

První	3,36:1
Druhý	1,81:1
Třetí	1,26:1
Čtvrtý	1,00:1
Pátý	0,82:1

Stálý převod 3,92:1

5.10

Elektrické systémy

Standardní elektrický systém a kabeláž musejí být zachovány, všechny prvky musejí fungovat tak, aby byl vůz schopný provozu na pozemních komunikacích. Všechny palubní přístroje musejí zůstat standardní. Během oficiálních měřených akcí je přísně zakázáno mít namontovánu a používat jakoukoliv časomíru nebo systémy pro záznam dat.

Je povolena instalace startovacího tlačítka na palubní desce.

Bezpečnostní nárazový vypínač musí zůstat zachován a musí být plně funkční. Tento vypínač může být vyřazen v případě, že je nainstalován bezpečnostní vypínač baterie.

5.10.1

Vnější světla

Všechna vnější světla musejí zůstat standardní a zároveň plně funkční.

5.10.2

Výkonné (mlhové) zadní světlo

Použití zadního světla standardní specifikace ve standardní pozici je povinné.

5.10.3

Alternátor

Standardní alternátor Caterham musí zůstat na svém místě, v původním stavu a funkční.

5.11

Brzdy

Standardní brzdový systém musí zůstat beze změn, kromě níže zmíněných povolených úprav.

5.11.1

Povolené úpravy brzd

1. Přední brzdové destičky musejí zůstat standardní. Zadní brzdové destičky musí zůstat standardní.

2. Je možné použít kompenzační podložky pro hlavní válec nebo použít šroub

za účelem eliminace "mrtvého" chodu pedálu.

5.11.2

Zakázané úpravy brzd

Nejsou povoleny žádné úpravy brzd.

5.12

Kola a řízení

Je povinné používat standardně dodávaná hliníková kola Caterham Cars o rozměrech 6"x14".

Pro Caterham academy Challenge B je povoleno použití hliníkových kol Caterham Cars o rozměrech 6"x13" přední a 8"x13" zadní.

5.12.1

Povolené úpravy řízení

Použitý volant z produkce Caterhamu je na uvážení účastníka.

Je povoleno použít rychloupínací volant Momo.

5.12.2

Zakázané úpravy řízení

Použití "rychlejšího" řízení je přísně zakázáno.

5.12.š

Konstrukce a materiály

Nejsou povoleny žádné změny, pokud je nepovolují pravidla.

5.12.4

Rozměry

Všechny rozměry musí zůstat dle specifikací výrobce, změny jsou povoleny v sekci 5.8.3 tohoto řádu.

5.13

Pneumatiky

5.13.1

Specifikace

Účastníci musejí používat standartní pneumatiky 185/60 R14 homologované pro silniční provoz, dodané výrobcem vozidla.

Na startu tréninku nebo závodu nesmí být hloubka vzorku menší než 1,6 mm.

Použití ventilů regulujících tlak je zakázáno.

Používání zahřívačů pneumatik nebo zařízení pro udržování teploty pneumatik je zakázáno.

Použití látek ovlivňujících vlastnosti směsi pneumatik je zakázáno.

Leštění pneumatik je zakázáno.

Pro Caterham academy Challenge B je povoleno použití pneumatik Avon CR500 175/55 R13 vpředu a 205/55 R13 vzadu.

5.14

Minimální hmotnost

Vůz bez řidiče musí za každých okolností vážit nejméně 530 kg. Účastníkům je doporučeno své vozy převažovat a přidat dostatečný balast pro případ ztráty prvků karoserie v závodě a / nebo variace ve výstupech převažovacích zařízení na různých okruzích. Pamatujte, že se počítá hmotnost zaznamenaná v den závodu.

Jakýkoliv potřebný balast musí být uchycen k šasi minimálně na čtyřech místech za pomoci šroubů s minimálním průměrem 8 mm, každý s ocelovou podložkou o ploše minimálně 400 mm² a o tloušťce 3 mm. Balast musí být uchycen v kokpitu na straně pasažéra.

Náhrada za alternativní, nestandardní rychloúchyty je striktně zakázána.

5.15

Palivová nádrž a palivo

5.15.1

Typ palivové nádrže

Musí být použita standardní nádrž dodávaná výrobcem. Standardem na vozech sezony 2010 je hliníkový ochranný kit.

5.15.2

Uložení palivové nádrže

Nádrž musí být uložena ve své správné standardní pozici vzadu v autě.

5.15.3

Palivo

Všechny vozy musejí jezdit na bezolovnatý benzín. Maximální oktanové číslo je 100. Použití olovnatého paliva nenávratně poškodí povinný katalyzátor.

5.16

Hluk

Všechny vozy musejí být odhlučněny tak, aby splnili nařízení na jednotlivých okruzích. Tlumič dodávaný Caterham Cars splňuje tyto požadavky. Je zodpovědností účastníka, aby zajistil, že vůz vyhovuje nařízením a dodatečným nařízením na specifických okruzích. Tato budou velmi přísně prosazována.

5.17

Závodní čísla

5.17.1

Umístění polepů

Závodní čísla musí být umístěna tak, aby byla zřetelně vidět shora a ze strany. Postranní číslo nesmí být nalepeno přes okraj kapoty, časomíra ho pak nemůže přečíst.

Na nose a na straně vozidla musí být umístěny čtverce pro startovní čísla o rozměrech 35x35 cm s označením šampionátu.

5.17.2

Caterham Academy s.r.o. si vyhrazuje právo umístit na vozech soutěžících loga partnerů šampionátu, a to minimálně o velikosti 20x40 cm v prostoru pod dveřmi na obou stranách a na zadním čele vozu, tj. v celkovém počtu tří ploch na jednom vozu. Obchodní a sponzorské polepy Caterham Academy s.r.o. musí být na voze za všech okolností po dobu konání jednotlivých závodů a účastníci na ně budou upozorněni před prvním kolem, nebo v průběhu šampionátu.

5.17.3

Dodání polepů

Polepy s označením šampionátu budou k dispozici u Caterham Academy s.r.o., včetně startovních čísel. Zdarma je pouze první sada startovních čísel a reklamních polepů.

6. Dodatky

6.1

Tresty a pokuty

6.1.1

Tresty

Organizátor Caterham Race Academy si vyhrazuje právo udělit tresty za

- poškození dobrého jména seriálu

- nesportovní chování v průběhu závodů i v době mezi závody
- nedostavení se na rozpravu jezdců
- nedostavení se na vyhlášení vítězů
- porušení technických předpisů šampionátu
- porušení Prováděcích předpisů šampionátu
- jiné přestupky netýkající se sportovní části závodů

6.1.2

Stupnice trestů

1. Varování
2. Varování + pokuta 1000,- Kč
3. Varování + pokuta 3000,- Kč
4. Vyloučení z následujícího závodu
5. Vyloučení ze seriálu

Při neuhrazení pokuty nebude závodník připuštěn do dalších závodů seriálu CRA dokud pokutu neuhradí.

6.2

Komerční využití

1. Promoakce na okruhu: Účastníkům budou přiděleny nálepky s logy sponzorů šampionátu a čtverce pro startovní čísla. Tyto musejí být správně umístěny, jinak není účastník způsobilý účastnit se závodu či šampionátu a získat body.
2. Televizní záznamy: Účastníci přijímají, že jim na jakémkoliv závodě nebo tréninku mohou být do vozu namontovány kamery za účelem propagace šampionátu bez nároku na odměnu.

6.3

Změny pravidel

Organizátor si vyhrazuje právo na změnu těchto pravidel, aniž by přebíral odpovědnost za jakékoliv škody z těchto změn vzniklé.

6.4

Kontakt

Veškeré dotazy týkající se seriálu závodů Caterham Race Academy směřujte na níže uvedenou adresu:

Caterham Academy s.r.o

Nám. 14. října 2

Praha 5, 150 00

info@caterhamacademy.cz

